

§25. Архангельская область в годы Великой Отечественной войны

Северяне на фронтах войны

Русский Север был единственным приграничным районом страны, который так и не удалось захватить гитлеровцам. Уже в первые дни войны тысячи жителей Архангельской области вступили добровольцами в армию. Северяне участвовали во всех важнейших операциях Великой Отечественной: обороняли Москву, Ленинград и Сталинград, защищали Заполярье, брали Берлин, освобождали Маньчжурию. Большинство из них воевало в составе 43-й армии, **23-й гвардейской**», 2-й, **100-й**», 263-й стрелковых дивизий, 10-й краснознаменной, 42-й, 63-й, 92-й бригад морской пехоты, на всех флотах. Но не только на фронте бились они с врагом: в 1942 г. из жителей области были сформированы **партизанские отряды «Полярник», «Большевик» и «Сталинец»** (командиры **Д.А. Подоплекин**», Г.А. Калашников и В.Т. Сысуйев), совершавшие рейды по тылам врага в Карелии и Заполярье. Борьба с врагом шла не только на суше, но и в воздухе. Для защиты коммуникаций в Белом море, части Баренцева и Карского морей 2 августа 1941 г. была сформирована **Беломорская военная флотилия**. За годы войны она обеспечила проводку около 3 тыс. транспортов (противнику удалось потопить только 46 кораблей и судов), уничтожила 2 немецкие подводные лодки и сбил около 20 самолетов.

Более 80 уроженцев нашей области были удостоены звания Героя Советского Союза, в т.ч. дважды - онежанин **А.О. Шабалин**». 11 тыс. награждены медалью «За оборону Заполярья». Многие из воинов-северян не вернулись назад - более 113 тыс. из них пали на полях сражений.

Вклад тыла

Не менее важный вклад в победу внесли и те, кто трудился в промышленности, сельском хозяйстве и на транспорте. Для организации работы тыла в октябре 1941 г. в Архангельск был направлен уполномоченный ГКО, начальник управления Северного морского пути **И.Д. Папанин**». В сентябре 1942 г. был создан **Архангельский городской комитет обороны**, деятельность которого распространялась также на Приморский, Плесецкий и Холмогорский районы.

Промышленность была переориентирована на выпуск военной продукции: ЛДК изготавливали лыжи, приклады к стрелковому оружию, сани, другие фабрики - корпуса мин и бомб, минометы и огнеметы. Лесная промышленность дала фронту 25 млн. кубометров леса, судостроительные заводы «Красная Кузница» в Архангельске и №402 в Молотовске отремонтировали 1012 кораблей и судов (в том числе и иностранных).

Порты Архангельска и Молотовска принимали грузы по ленд-лизу, отправляли суда по Северному морскому пути. Немцы быстро оценили значение этих перевозок. В 1942-1944 гг. Люфтваффе неоднократно бомбили Архангельск и Молотовск. Наиболее



Пионеры г. Молотовска готовят подарки на фронт

интенсивным бомбежкам эти города подверглись в августе-сентябре 1942 г., когда только на Архангельск было сброшено более 20 тыс. зажигательных и фугасных бомб (погибло 150 и было ранено 200 чел.).

Колхозники области сдали государству 90 тыс. т зерна, 180 тыс. т картофеля, 27 тыс. т мяса, 130 тыс. т молока. Рыбаки добыли за годы войны более 60 тыс. т рыбы. И это при том, что жители Архангельска и области голодали! Для исправления ситуации со снабжением населения прибегли к нетрадиционным мерам: зверобойные бригады отправили на промысел тюленей (их мясо стало важной частью рациона северян), в 1942 г. архангельские школьники были направлены на Новую Землю для заготовки яиц и тушек птиц и лова рыбы, собранное ими за лето продовольствие (5 тыс. яиц, 20 тыс. тушек кайры и 360 кг красной рыбы) было направлено в ясли, детские сады и школы Архангельска.

Для снабжения армии, оснащения ее оружием требовались большие **денежные средства**. В Фонд обороны северяне передали 132 млн. руб., подписались на государственные займы на сумму в 37 млн. руб., отправили подарков на фронт на сумму в 6,1 млн. руб. На собранные ими средства были построены танковая колонна «Северный полярник», авиаэскадрильи «Трудящиеся Архангельской области» и «Комсомолец Архангельска».

На территории области было размещено **54 эвакуационных госпиталя** Карельского фронта, благодаря усилиям медиков было возвращено в строй 73% раненых и 90% больных. Север принял и население, эвакуированное из оккупированных немцами северо-западных областей РСФСР и блокадного Ленинграда (около 80 тыс. чел.).

Вклад тружеников тыла Архангельской области был по достоинству оценен. Около 140 тыс. северян были награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Северные конвои

Советский Союз, с 1941 г. несший на себе основную тяжесть сухопутных боев с немцами, нуждался в помощи. Союзники осознавали это и считали своим долгом поставлять ему вооружение, боеприпасы, стратегическое сырье и оборудование, а также продовольствие для Красной Армии. Маршрутов для перевозок было много - через Иран и Кавказ, через Тихий океан и Дальний Восток, но самым коротким и в то же время опасным из них был северный - из Исландии и Шотландии в Мурманск, Архангельск и Молотовск (протяженность 2 тыс. миль, время в пути 10-12 дней).



Обучение стрелковому делу



Партизанский отряд «Полярник»



Иван Папанин

Прикрытие конвоев от кораблей, подводных лодок и авиации противника осуществлял главным образом британский флот, от о. Медвежий к нему подключались корабли Северного флота СССР. Конвои, следовавшие в СССР, получили кодовое обозначение «РQ (с 1943 г. JW)», а следовавшие в обратном направлении - «QР (с 1943 г. RA)». Первый конвой «Дервиш» (PQ-0), состоящий из 7 судов, прибыл в Архангельск уже 31 августа 1941 г. Он

доставил 10 тыс. т каучука, 64 самолета, 38 тыс. глубинных бомб и магнитных мин и др. грузы. С этого момента перевозки стали относительно регулярными. Переоценить их значение, особенно в самый трудный, начальный период войны невозможно: они позволили компенсировать все текущие потери Красной Армии в технике. Часто можно услышать претензии к качеству поставляемого вооружения, но тогда у нас не хватало даже такого!

К весне 1942 г. немецкое командование сосредоточило в Северной Норвегии крупные силы авиации и флота во главе с флагманом - линкором «Тирпиц», чтобы прервать союзные поставки. Настоящему разгрому в июле-сентябре 1942 г. подверглись конвои PQ-17 и PQ-18 (в первом было потоплено 23 транспорта из 36, во втором - 13 из 40). Но сорвать перевозки не удалось, напротив, они неуклонно возрастали. Всего в 1941-1945 гг. из Англии и США прибыл 41 конвой (достиг цели 741 транспорт из 839), из СССР вернулось 36 конвоев (достигло цели 699 судов из 738). При проводке судов погибли 22 корабля союзников, в т.ч. 2 крейсера и 7 эсминцев. В общей сложности, Архангельск и Молотовск приняли около 1/4 всех грузов, отправленных союзниками по ленд-лизу. Были разгружены около 300

Конвой в Баренцевом море



судов, доставивших 3 млн. т грузов. Прямо от причалов были отправлены на фронт 2312 самолетов, 3428 танков, 819 бронемашин, 717 орудий и т.д. Не менее важными были и внутренние конвои по Северному морскому пути, соединявшему Архангельск с портами Арктики и Дальнего Востока. По этому маршруту перевозился необходимый для производства брони никель из Норильска, стратегические грузы, ранее доставленные из США в порты Дальнего Востока. Командование Кригсмарине решило прервать эту транспортную артерию. Для этого были выделены подводные лодки (базы для них создавались на Новой Земле и других островах) и крупные надводные корабли. Летом 1942 г. была проведена операция «Wunderland (Волшебная страна)» - тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» был направлен в Карское море для уничтожения караванов судов, шедших по Северному морскому пути. Ситуация была крайне опасной - слабо вооруженные пароходы и ледоколы могли стать легкой добычей немцев. 28 августа 1942 г. «Шеер» приблизился к о. Диксон, одновременно к нему подходил караван советских судов, трагедия была неминуема. На пути немцев встал пароход «Александр Сибиряков»». Ценой своей гибели ему удалось задержать крейсер. Каравану удалось скрыться, а береговые батареи в порту Диксона успели привести в боевую готовность (поврежденный огнем их орудий «Шеер» вынужден был вернуться на базу в Норвегии). План немцев по срыву арктических перевозок провалился, хотя их субмарины продолжали действовать в Карском море и в дальнейшем.



Гибель «А. Сибирякова»

парохода.

► Свидетели и документы

Немецкая тактика борьбы с северными конvoями

«Волчья стая». Подводные лодки, растянувшись цепью, прочесывают океан в поисках противника. Обнаружив конвой, они одновременно атакуют его с разных курсов. Торпеды идут на цель с разных сторон и увернуться от них практически невозможно.

«Золотые клещи». Сначала суда атакуются бомбардировщиками, которые отвлекают на себя все средства защиты конвоя. В это время на цель выходят самолеты-торпедоносцы. Они летят на малой высоте и стараются идти сквозь строй кораблей - тогда сбить их будет невозможно (можно попасть в свой корабль). Торпеды сбрасываются на минимальной дистанции, чтобы у корабля не было времени для маневра.

«Топ-мачтовое бомбометание». Бомбардировщики атакуют корабли с нескольких сторон, находясь на высоте, опасной для стрельбы из зениток (можно по-

пасть в своих), и сбрасывают бомбы практически над самой мачтой корабля.

» Наш словарь

23-я гвардейская стрелковая дивизия - до 17.03.1942 88-я стрелковая дивизия, сформированная из жителей Архангельской области в 1939 г. Участвовала в советско-финской и Великой Отечественной войнах. Воевала в Карелии, Псковской области, Латвии и Польше, штурмовала Берлин. Удостоена ордена Красного знамени, получила почетные наименования Дновской и Берлинской. 15 воинов дивизии стали Героями Советского Союза.

Папанин И.Д. (1894-1986) - полярный исследователь, контр-адмирал (1943), дважды Герой Советского Союза (1937, 1940). В 1923-1935 гг. начальник полярных станций на Земле Франца-Иосифа и мысе Челюскин. Начальник 1-й советской дрейфующей станции «Северный полюс-1» (дейф с 21.05.1937 по 19.02.1938). В 1939-1946 гг. начальник Главного управления Северного морского пути. С 15.10.1941 уполномоченный ГКО по морским перевозкам

в Белом море и организации погрузки-выгрузки в Архангельском порту. Почетный гражданин г. Архангельска.

Подоплекин Д.А. (1910-1992) - командир партизанского отряда «Полярник» в 1942-1944 г., затем соединения из 3 партизанских отрядов - «Полярник», «Большевик» и «Сталинец». Под его командованием отряд, практически без потерь, совершил 15 походов в тыл врага, прошел более 6 тыс. км, нанеся большой ущерб противнику.

«Сибиряков» - ледовый пароход. Построен в Глазго в 1909 г., водоизмещение 3 тыс. т, скорость хода 13 узлов. В 20-30-е гг. входил в состав Арктического флота СССР, обеспечивал полярные станции и зимовки продовольствием. В 1932 г. впервые за одну навигацию прошел Северным морским путем. В годы войны входил в состав Беломорской военной флотилии. Погиб в бою 25.08.1942 г. В соответствии с приказом командующего Северным флотом №103 от 28.04.1965 корабли приспускают военно-морской флаг и производят звуковой сигнал в 5-мильной зоне от места героической гибели

парохода.

100-я стрелковая дивизия - сформирована в Архангельске 1.03.1942. С боями прошла от Воронежа до Праги, освободив свыше 1500 населенных пунктов на территории России, Белоруссии, Украины, Польши и Чехословакии. Удостоена почетного наименования Львовской.

Шабалин А.О. (1914-1982) - военный моряк, дважды Герой Советского Союза, контр-адмирал (1966). В войну командовал торпедным катером, затем различными соединениями катеров. Командовал катерами при прорыве в порт Лиенахамари и высадке десанта в ходе Петсамо-Киркенесской операции. Почетный гражданин г. Архангельска.



Дот на одной из архангельских улиц